



ÅSERAL KOMMUNE

Avd. Drift og Utvikling

INSTRUKS FOR SNØBRØYTING OG SNØRYDDING I ÅSERAL KOMMUNE

1. Kontraktøren forutsettes å gjøre seg godt kjent med roden før sesongens begynnelse. Brøyting skal utføres så ofte det anses nødvendig etter de retningslinjer som fastsettes av kommunen. Dersom ikke annet er fastsatt i kontrakten, gjelder instruksens pkt. 2-5 som retningslinjer for brøytingen.
2. Vegen skal i det tidsrom den er forutsatt åpen for alminnelig ferdsel være farbar for bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring.
3. Brøyting skal ikke igangsettes før det er:
5 cm våt snø eller
10 cm tørr snø
Maksimum snømengde før brøyting igangsettes skal normalt ikke overstige:
12 cm våt snø eller
15cm tørr snø
4. Ved snøfall om natten skal vegen være gjennombrøytet før morgentrafikken setter inn. Ved store snøfall eller føyke må kontraktøren også om natten utføre nødvendig brøyting slik at vegen alltid er farbar i henhold til pkt. 2. Kontraktøren forplikter seg til å holde veger hvor post/melkerute og skolerute kjører åpne til de tidsrom denne kjøringen foregår.
5. Vegbanen ryddes i full bredde. Utbrøyting og rydding av møteplasser og busslommer skal for så vidt mulig gå parallelt med brøyting av selve vegen. Der hvor gang/sykelsti ligger nær vegen, må kontraktøren koordinere brøytingen med den som har ansvaret for brøyting av vegbanen, og legge opp arbeidet slik at en mest mulig unngår at anlegg for gående og syklende sperres av snø fra vegbanen.
6. Hvis det på grunn av uvær eller andre årsaker ikke er mulig å utføre brøyting, rydding, strøing og annet vintervedlikehold i henhold til retningslinjene, må enhet for Drift og Vedlikehold snarest mulig underrettes. Vann må kontraktøren sørge for å lede bort fra vegbanen umiddelbart.
7. Ved vegsperringer pga. av fonner og ras eller andre årsaker skal kontraktøren straks gi melding til enhet for Drift og Vedlikehold. Hvis det er fare for at det er folk i raset skal dessuten politiet varsles. Enhet for Drift og Vedlikehold skal også varsles ved veiskader eller andre forhold som kan være til fare for trafikken.

8. Dersom kontraktøren anser snømåking, isrydding, rømming av snøkanter, høvling av vegbanen eller lignende påkrevet, skal han snarest gi melding til avd. Drift og Utvikling om når og hvor han mener slike arbeider er nødvendige.
9. Kontraktøren skal under brøyting vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det må om nødvendig ved nedsettelse av farten - så vidt mulig - søkes unngått at møtende kjøretøy får tildekket frontruter med snøføyke fra ploegen eller at eiendommer langs vegen påføres skade.
10. Ved passering av bruer må snøkantene ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse blir skadet. Det må ikke gjøres skade på rekkverket, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg og lignende. Forsiktighet må utvises ved passering av overganger over trafikkert veg, ferister, brubaner, kumlokk m.m.
11. Etter trafikkreglens § 2 nr. 4 kan fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller lignende arbeid på eller ved veg, når det er til vesentlig lette i tjenesten og det vises særlig aktsomhet, fravike trafikklovens § 4,2. og 3. ledd og §§ 5-9 og de bestemmelser i trafikkreglens kapitler 2,3,4,5,8 og 9 som ikke særlig gjelder for ham. Likevel skal slike fører alltid overholde reglene i trafikkreglens §§ 22,23,30,31 og 32. Blinkende gult varsellys skal alltid benyttes ved brøyting, strøing og snørydding, krf. trafikkreglens § 18 nr. 5 og kjøretøyforskriftens § 142. Blinkende gult varsellys skal ikke benyttes ved tomkjøring med sand- og saltspreder så fremt bredden ikke overstiger 2,5 meter.

Arbeidslys/hvitt lys bakover skal være avslått på transportetapper mellom ulike brøyteoppdrag.

12. Kjøring på venstre side av veien må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel eller en omhyggelig og betryggende varsling iverksettes. Teknisk etat avgjør hvilke sikringstiltak som skal iverksettes på de forskjellige vegstrekninger.
13. Vegtrafikklovens § 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes, kfr. pkt. 11. Overtredelse av denne bestemmelse stiller føreren i samme strafferettslig stilling som enhver annen trafikant.

Åseral, den _____

Åseral kommune